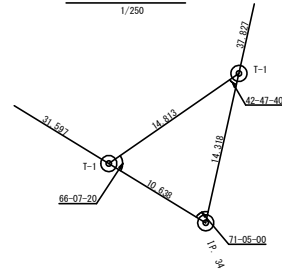


曲線表

IP	DA	IA	RS	TL	ES	GL	GL/2	±	±	±	IP-D
29	151-50	161-00	50.0	12.50	1.55	24.00	12.30	0.00	0.00	0.00	41.45
30	205-57	164-03	40.0	9.20	1.05	18.30	9.10	2.00	0.50	0.50	55.40
31	210-54	149-06	37.0	10.40	1.41	20.20	10.10	3.00	0.50	0.50	19.69
32	156-25	156-25	50.0	10.40	1.08	20.60	10.30	0.00	0.00	0.00	30.30
33	206-20	163-40	60.0	11.70	1.35	23.00	11.50	0.00	0.00	0.00	37.90
34	71-05	71-05	15.0	21.00	10.80	28.60	14.30	4.00	1.75	4.20	42.20
35	186-25	173-35	200.0	11.20	0.31	22.40	11.20	0.00	0.00	0.00	52.25
36	189-14	170-45	150.0	12.10	0.48	24.30	12.10	0.00	0.00	0.00	49.50
37	142-28	142-28	30.0	10.20	1.68	19.60	9.80	2.18	0.75	2.30	22.30
T-1											30.168

IP.34復元詳細図

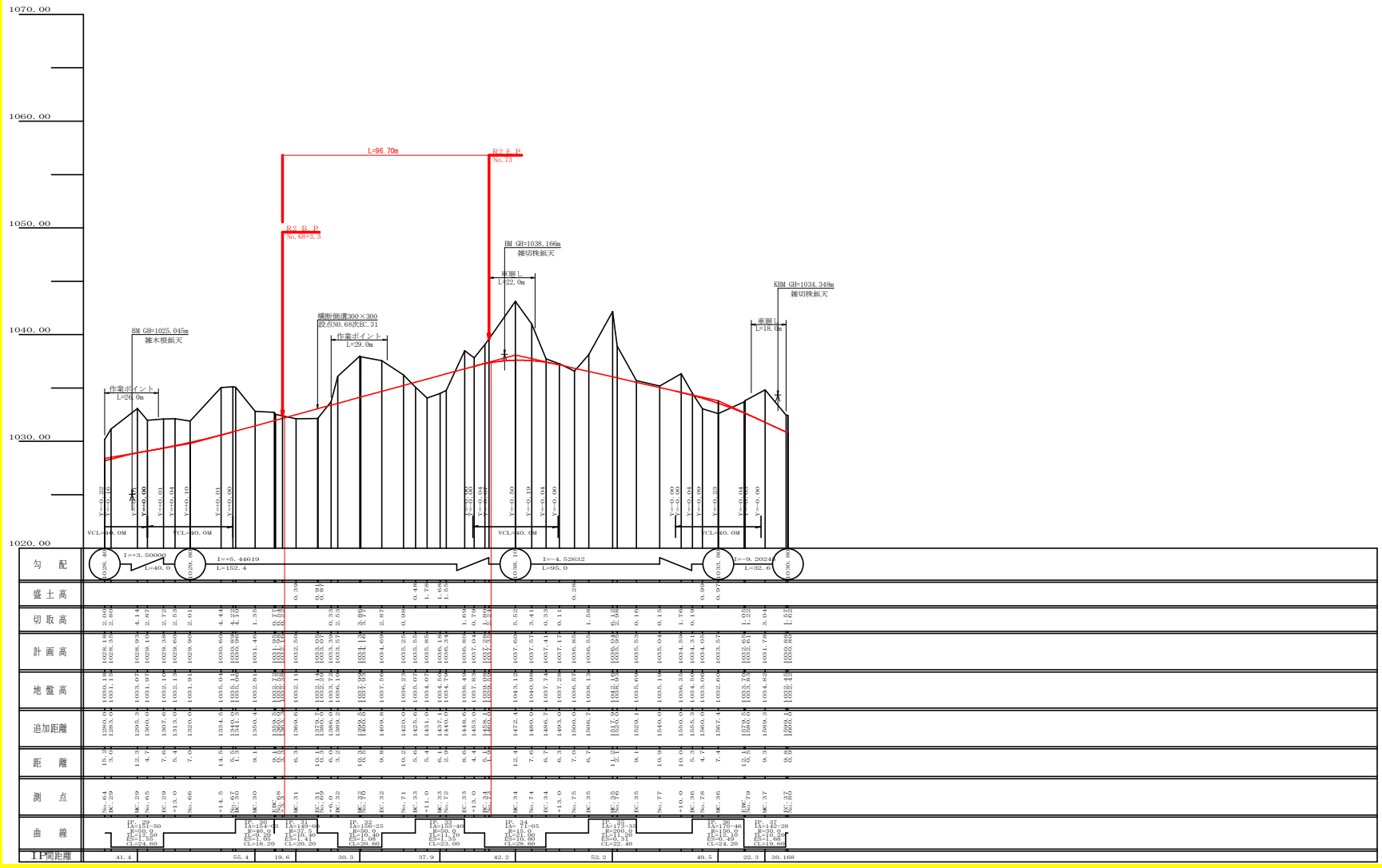


凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

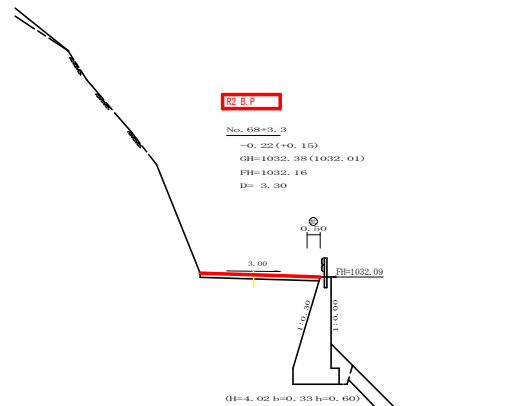
路線名		日和茶坂線 奥ノ井上工区	事業名	第2区 林道 (R1) 日和茶坂線奥ノ井上工区	
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級	設計速度	20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県		
名称	平面図面	1 葉中	1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡、奥ノ井				
縮尺	1/500	図面番号	1		
審査者		設計者			
測点	No.64 ~ No.80				

(当初)

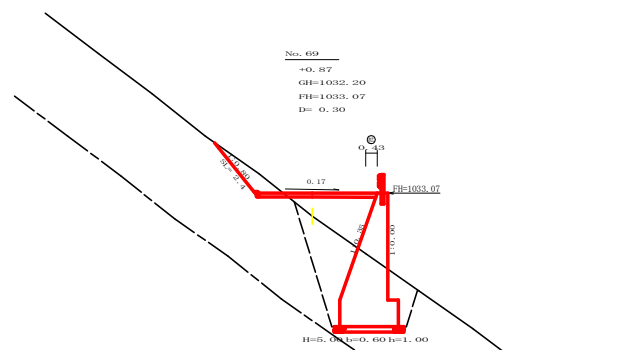


(当初)

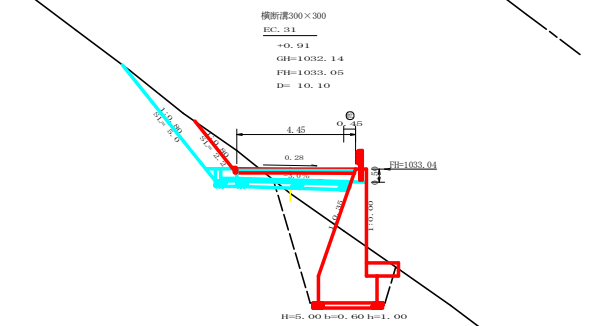
路線名	日和茶坂線 奥ノ井上工区	事業名	第2種 林道 (特1) 日和茶坂線奥ノ井上工区 改良工事		
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級	設計速度	20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県		
名称	縦断面図				1 葉中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡、奥ノ井				
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2		
審査者		設計者			
測点	No. 64 ~ No. 80				



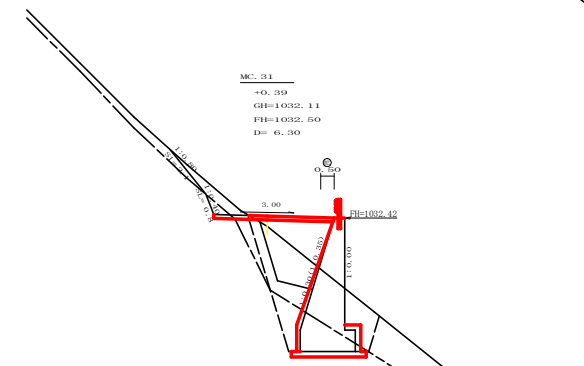
測点: +3.3		点間距離: 3.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (9:1)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床底)	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝壁)		硬質土	
掘削(側溝底)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.50



測点: No. 69		点間距離: 0.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.20
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床底)	路体盛土	硬質土	3.30
	補強盛土	軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	10.80
	埋戻(後)	埋戻C	1.30
法面整形	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	2.40
掘削(側溝壁)		硬質土	0.00
掘削(側溝底)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.43



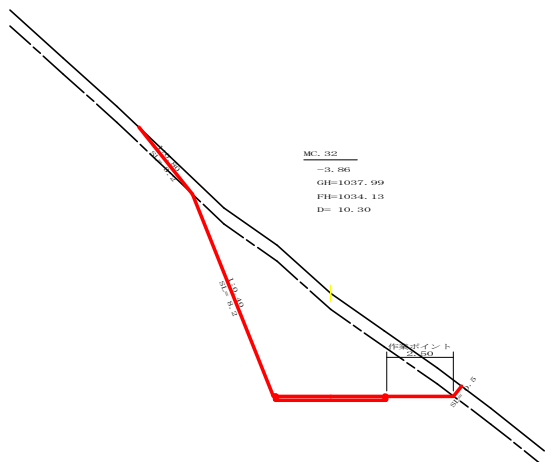
測点: EC. 31		点間距離: 10.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.10
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	
掘削(床底)	路体盛土	硬質土	3.50
	補強盛土	軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	10.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.00 (10:0)
法面整形	機械整形	硬質土	1.20
		軟岩1(A)	4.30
土羽	削取整形	硬質土	2.20
掘削(側溝壁)		硬質土	0.00
掘削(側溝底)		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.45



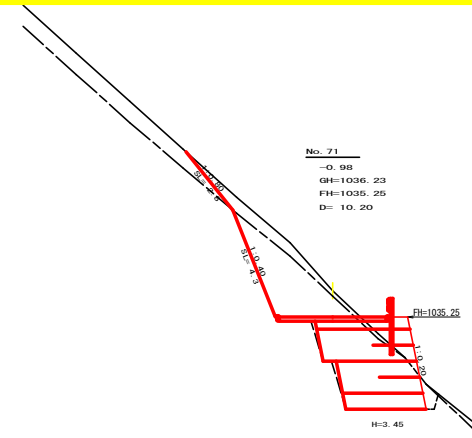
測点: MC. 31		点間距離: 6.30 m		E.P.剛	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	左側	右側
名称・種別・細別					
掘削(切土)	オープンカット	硬質土		1.10	
		軟岩(比率)		( : )	0.30 (10:0)
盛土	片切	硬質土			
		軟岩(比率)			
掘削(床底)	路体盛土	硬質土	4.90	2.30	
	補強盛土	軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C		8.60	
	埋戻(後)	埋戻C		( : )	4.00 (10:0)
法面整形	機械整形	硬質土		1.50	
		軟岩1(A)		5.40	
土羽	削取整形	硬質土		2.10	
掘削(側溝壁)		硬質土		0.80	
掘削(側溝底)		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.50		4.50

当初

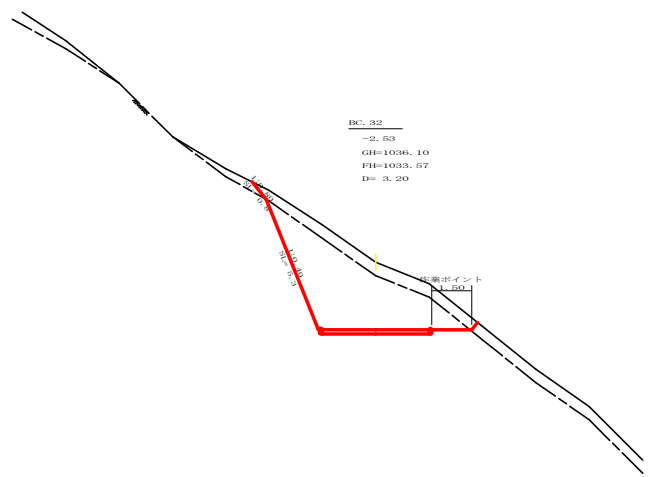
路線名	日和茶坂瀬除奥ノ井上工区	事業名	第2区画 補修(※1) 日和茶坂瀬除奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	4葉中	1番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	No. 69+3.3 ~ No. 69		



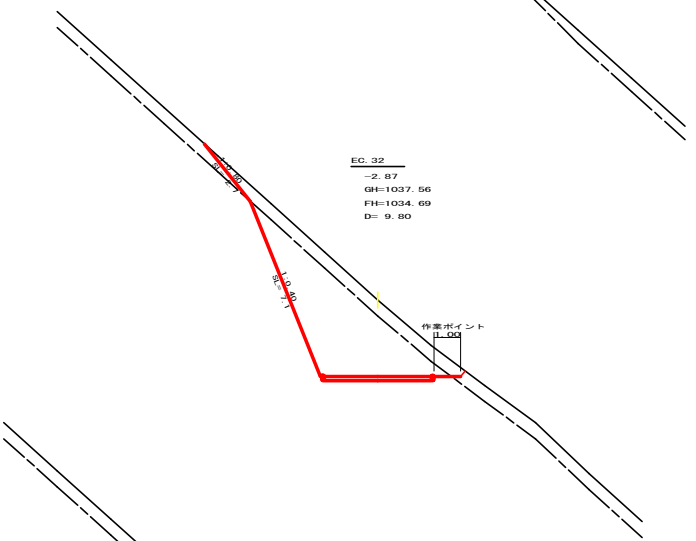
測点: MC. 32		点間距離 10.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 6.60	
	片切	軟岩 (比率) 24.80 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率)	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	砕質土 3.20	
		軟岩 1 (A) 8.20	
土羽	削取整形	砕質土	
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



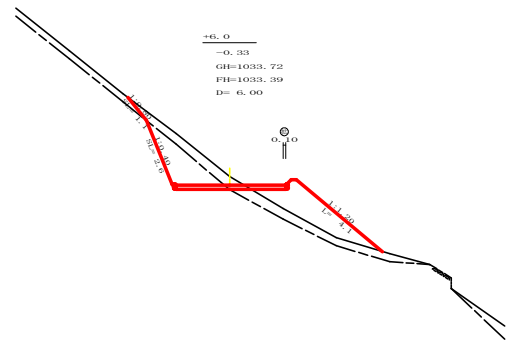
測点: No. 71		点間距離 10.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 2.50	
	片切	軟岩 (比率) 6.80 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率) 10.80	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土 0.20	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 9.60 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C 0.40	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.30	
法面整形	機械整形	砕質土 2.80	
		軟岩 1 (A) 4.30	
土羽	削取整形	砕質土	
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



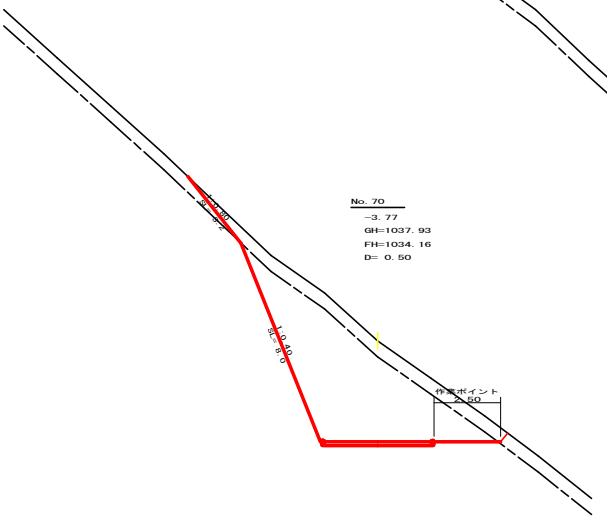
測点: BC. 32		点間距離 3.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 3.90	
	片切	軟岩 (比率) 14.30 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率) 0.00	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	砕質土 0.80	
		軟岩 1 (A) 5.30	
土羽	削取整形	砕質土	0.00
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



測点: EC. 32		点間距離 9.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 5.20	
	片切	軟岩 (比率) 16.20 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率) 0.00	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) ( : )	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	砕質土 2.70	
		軟岩 1 (A) 7.10	
土羽	削取整形	砕質土	
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



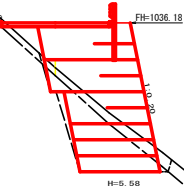
測点: No. 69+6.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 1.60	
	片切	軟岩 (比率) 2.70 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率) 3.50	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土 0.00	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C 0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	砕質土 1.10	
		軟岩 1 (A) 2.60	
土羽	削取整形	砕質土	4.10
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.10	



測点: No. 70		点間距離 0.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	砕質土 6.50	
	片切	軟岩 (比率) 24.00 (10:0)	
盛土	路体盛土	砕質土	
	補強盛土	軟岩 (比率)	
掘削 (床底)	埋戻 (前)	砕質土	
	埋戻 (後)	軟岩 (比率) ( : )	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	砕質土 3.20	
		軟岩 1 (A) 8.00	
土羽	削取整形	砕質土	
		砕質土	
掘削 (側溝底)	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

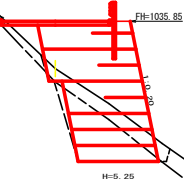
路線名	日和茶坂線 奥ノ井上工区	事業名	第2区 林道 (R1) 日和茶坂線奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	等級区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	4	葉中 2番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	No. 69+6.0 ~ No. 71		

MC. 33  
+1.68  
GH=1034.50  
FH=1036.18  
D=6.10



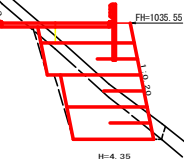
測点: MC.33		点間距離 6.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.20	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.60	
	補強盛土	17.60	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 2.00	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 6.30 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.30	
	埋戻(後)	埋戻C 0.50	
土羽	削取整形	硬質土 1.20	
	削取整形	硬質土 0.00	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

+11.0  
+1.78  
GH=1034.07  
FH=1035.85  
D=5.40



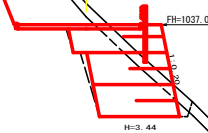
測点: +11.0		点間距離 5.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.10	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.60	
	補強盛土	16.50	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 2.70	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 4.90 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.30	
	埋戻(後)	埋戻C 0.50	
土羽	削取整形	硬質土 0.50	
	削取整形	軟岩 1 (A) 0.00	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

BC. 33  
+0.48  
GH=1035.07  
FH=1035.55  
D=5.60

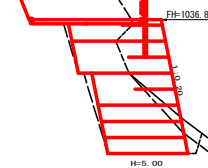


測点: BC.33		点間距離 5.60 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.50	
	軟岩(比率)	0.80 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.00	
	補強盛土	13.60	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 2.50	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 6.40 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.30	
	埋戻(後)	埋戻C 0.50	
土羽	削取整形	硬質土 3.00	
	削取整形	軟岩 1 (A) 1.60	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

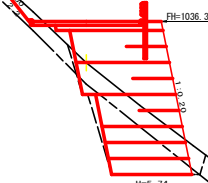
+13.0  
-0.79  
GH=1037.83  
FH=1037.04  
D=4.40



EG. 33  
-1.69  
GH=1038.49  
FH=1036.80  
D=8.60



No. 72  
+1.55  
GH=1034.79  
FH=1036.34  
D=2.90

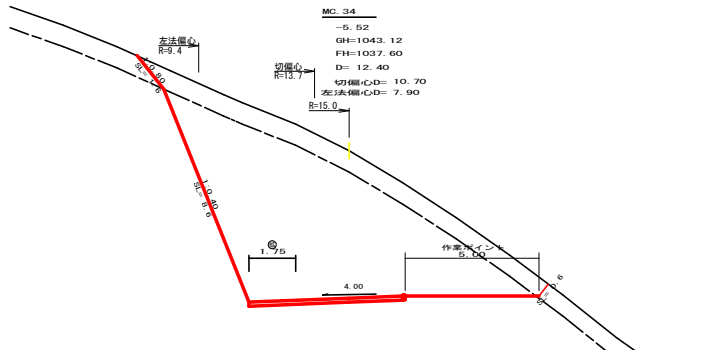


測点: +13.0		点間距離 4.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.30	
	軟岩(比率)	10.70 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.00	
	補強盛土	10.40	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 1.60	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 7.50 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 0.30	
土羽	削取整形	硬質土 0.50	
	削取整形	軟岩 1 (A) 6.80	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.56	

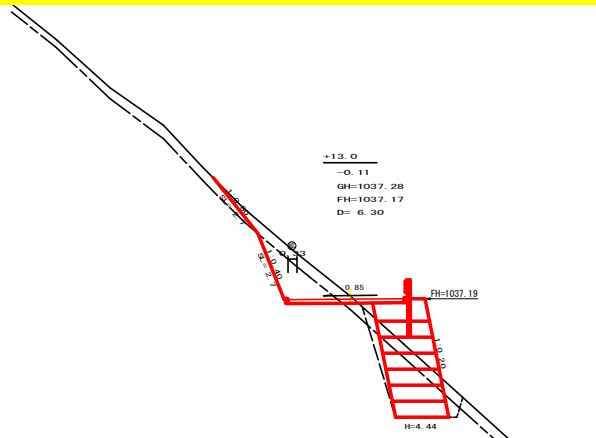
測点: EG.33		点間距離 8.60 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.20	
	軟岩(比率)	10.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.00	
	補強盛土	15.60	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 0.80	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 11.50 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
土羽	削取整形	硬質土 1.70	
	削取整形	軟岩 1 (A) 4.70	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

測点: No. 72		点間距離 2.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.50	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
	軟岩(比率)		
掘削(保堤)	路体盛土	0.30	
	補強盛土	18.30	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土 4.10	
	埋戻(後)	軟岩(比率) 5.80 (10:0)	
法面整形	埋戻(前)	埋戻C 0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
土羽	削取整形	硬質土 2.20	
	削取整形	軟岩 1 (A) 0.00	
掘削(側溝)	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)	削取整形	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

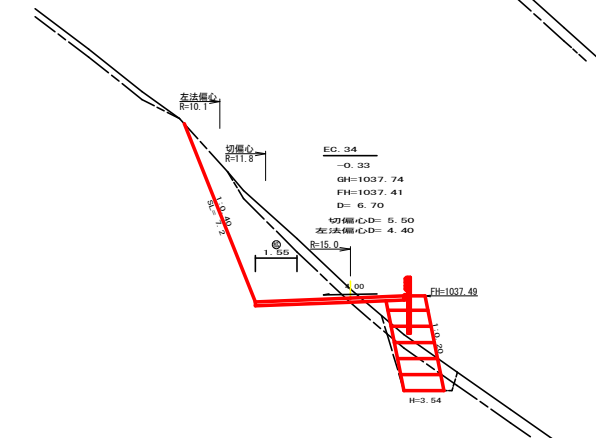
路線名	日和茶坂線 奥ノ井上工区	事業名	第2区画 林間 (R1) 日和茶坂線奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断断面	4	葉中 3番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	No. 71+5.6(BC.33) ~ No. 72+13.0		



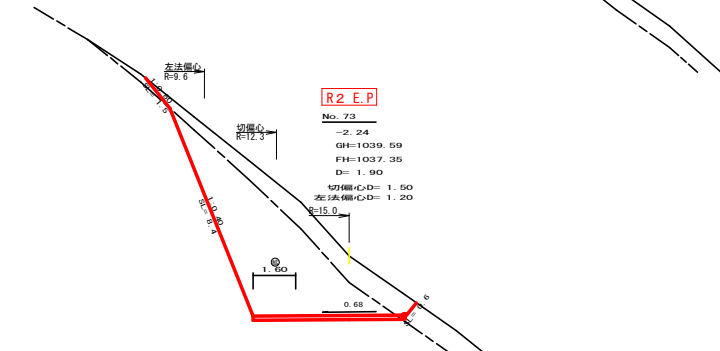
測点: MG 34		点間距離 12.40 m	
備心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: 7.90 m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	11.80
		軟岩 (比率)	49.70 (9:1)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床底)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻G	
法面整形	機械整形	硬質土	1.60
		軟岩 1 (A)	8.60
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



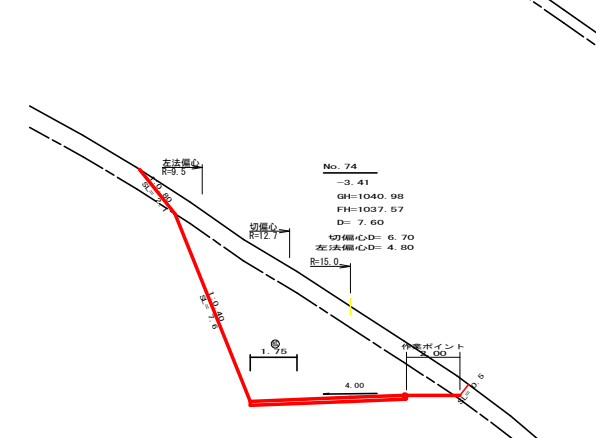
測点: No. 73		点間距離 1.90 m	
備心距離 (切土: 1.50 m, 盛土: m)			
(法面左: 1.20 m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	7.60
		軟岩 (比率)	21.10 (9:1)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削 (床底)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻G	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.50
		軟岩 1 (A)	7.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.60



測点: +13.0		点間距離 6.30 m	
備心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	2.10
		軟岩 (比率)	2.70 (10:0)
盛土	路体盛土		0.20
	補強盛土		8.70
掘削 (床底)		硬質土	1.80
		軟岩 (比率)	4.70 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.60
	埋戻 (後)	埋戻G	0.70
法面整形	機械整形	硬質土	2.70
		軟岩 1 (A)	2.70
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.33



測点: BC 34		点間距離 5.10 m	
備心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	3.80
		軟岩 (比率)	18.50 (9:1)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		5.30
掘削 (床底)		硬質土	0.80
		軟岩 (比率)	4.80 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.50
	埋戻 (後)	埋戻G	0.20
法面整形	機械整形	硬質土	0.40
		軟岩 1 (A)	7.80
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55



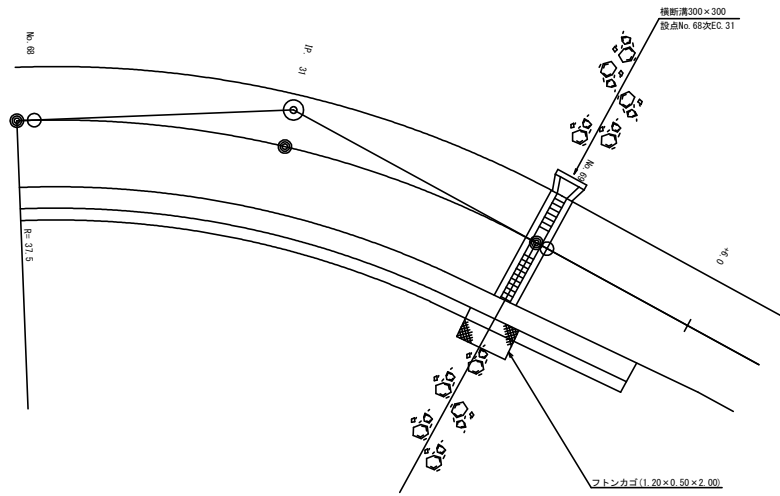
測点: EC 34		点間距離 6.70 m	
備心距離 (切土: 5.50 m, 盛土: m)			
(法面左: 4.40 m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	2.00
		軟岩 (比率)	10.90 (9:1)
盛土	路体盛土		0.30
	補強盛土		5.20
掘削 (床底)		硬質土	1.30
		軟岩 (比率)	2.20 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.50
	埋戻 (後)	埋戻G	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	7.20
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

測点: No. 74		点間距離 7.60 m	
備心距離 (切土: 6.70 m, 盛土: m)			
(法面左: 4.80 m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	9.20
		軟岩 (比率)	27.60 (9:1)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削 (床底)		硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻G	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.10
		軟岩 1 (A)	7.60
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝壁)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75

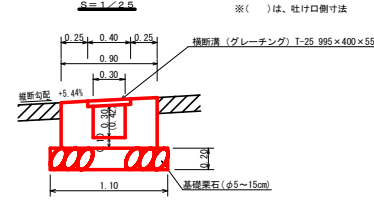
路線名	日和坂湖線 奥ノ井上工区	事業名	第2区 林道 (R1) 日和坂湖線奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	林道区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断断面	4	4番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	No. 72+18.1 (BC 34) ~ No. 74+13.0		



平面見取図  
1/100

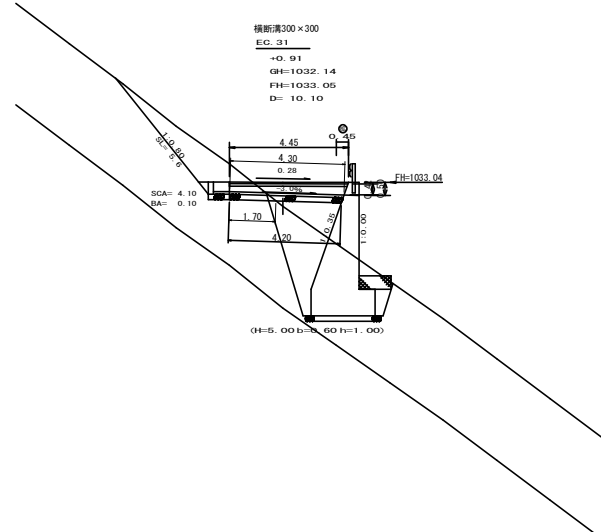


横断側溝 (グレーチング) 受台断面図

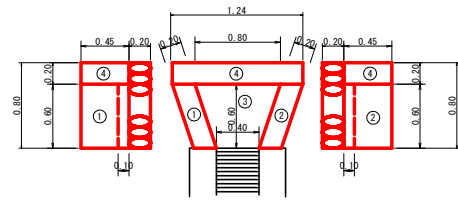


設点 No. 68次EC31			
横断溝 (グレーチング)		T-25 995×400×55	4.45 m
受台	型枠	1/2 (0.30+0.37) × 4.30	1.44 m <sup>3</sup>
	敷業石 (φ=5~15cm)	1/2 (1.82+2.30) × 4.30	9.00 m <sup>2</sup>
	基礎整正	1.10 × 4.20	4.62 m <sup>2</sup>
社口	フトン電 (2.00 × 1.20 × 0.50)	1.10 × 1.70	1.87 m <sup>2</sup>
			2.00 m

横断見取図  
1/100



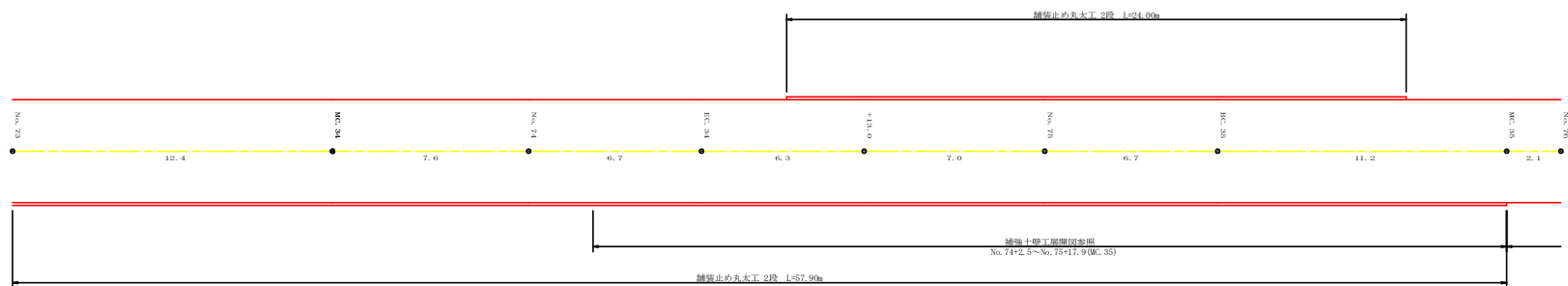
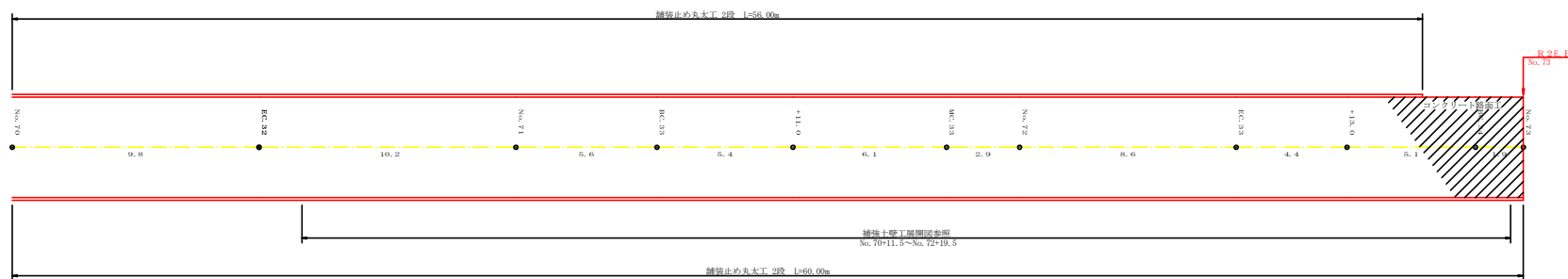
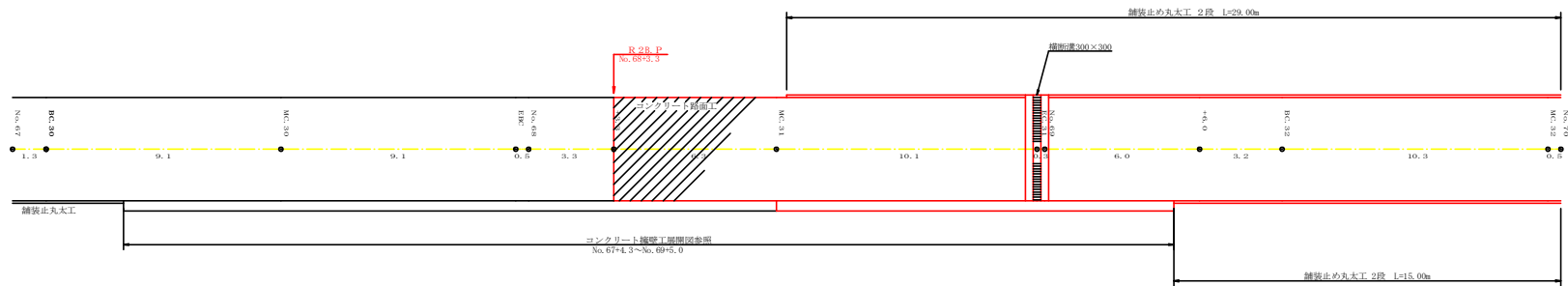
呑口展開図  
1/25



呑口数量表

種別	番号	計算式	数量
コンクリート	1	0.60 × 0.45 × 0.20	0.05
	2	0.60 × 0.45 × 0.20	0.05
	3	1/2 (0.40+0.80) × 0.60 × 0.10	0.04
	4	1.20 × 0.45 × 0.20	0.11
合計			0.25m <sup>3</sup>
型枠 (小型)	1	0.60 × 0.45 × 2	0.54
	2	0.60 × 0.45 × 2	0.54
	3		
	4	1.24 × 0.45 + 0.80 × 0.45 + 0.20 × 0.45 × 2	1.10m <sup>2</sup>
合計			2.18m <sup>2</sup>
敷業石		0.80 × 1/2 (0.84+1.44)	0.93m <sup>2</sup>
床底 (硬質土)		4.10 × 1/2 (1.44+1.84)	6.72m <sup>3</sup>
埋戻し		1.24 × 0.10	0.12m <sup>3</sup>

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井上工区	事業名	林道 (R1) 日和茶坂瀬線/井上工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	1葉中	1番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝度		
縮尺	図示	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No. 68+19.7 (EC. 31)		



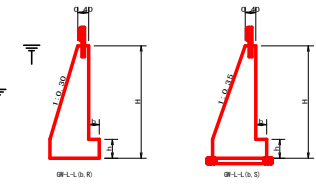
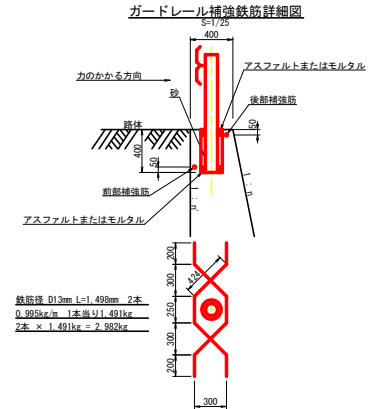
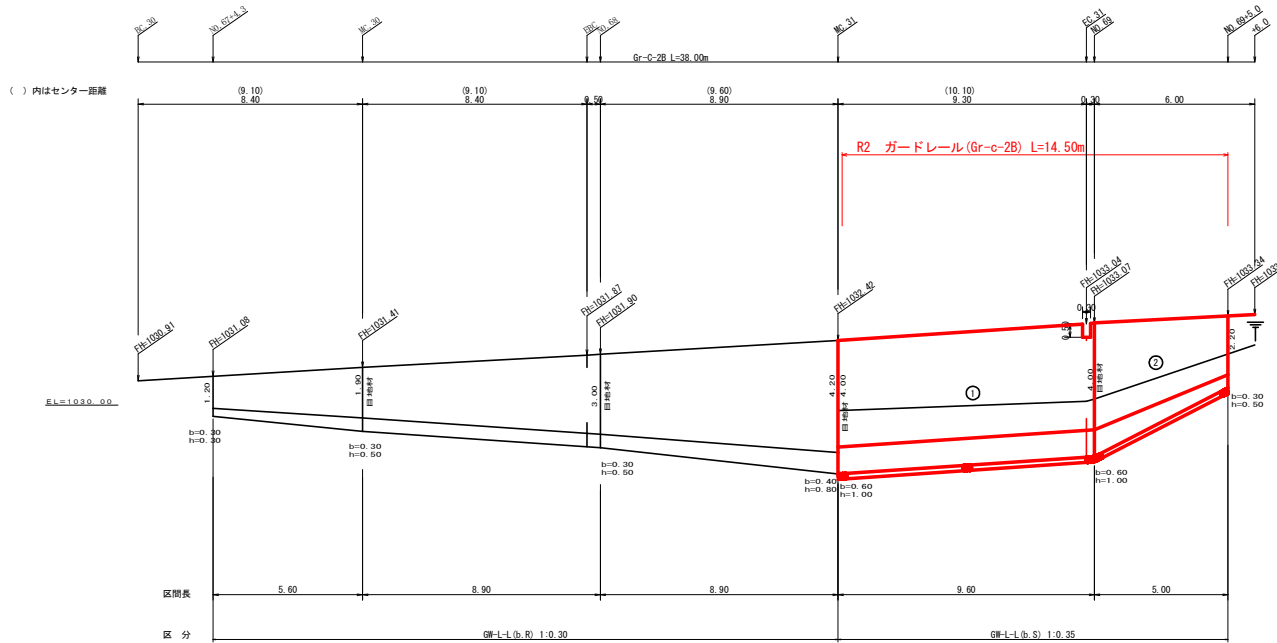
路線名	日和茶坂橋線 奥ノ井上工区	事業名	R2道路 林道 (R1) 日和茶坂橋線奥ノ井上工区	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県	
名称	展開図面	1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 三好市 栗祖谷 栗枝渡			
縮尺	1/100	図面番号	8	
審査者		設計者		
測点	No. 64 ~ No. 76			



# 正面展開図

縮尺 1:100

No. 67+4.3~No. 69+5.0



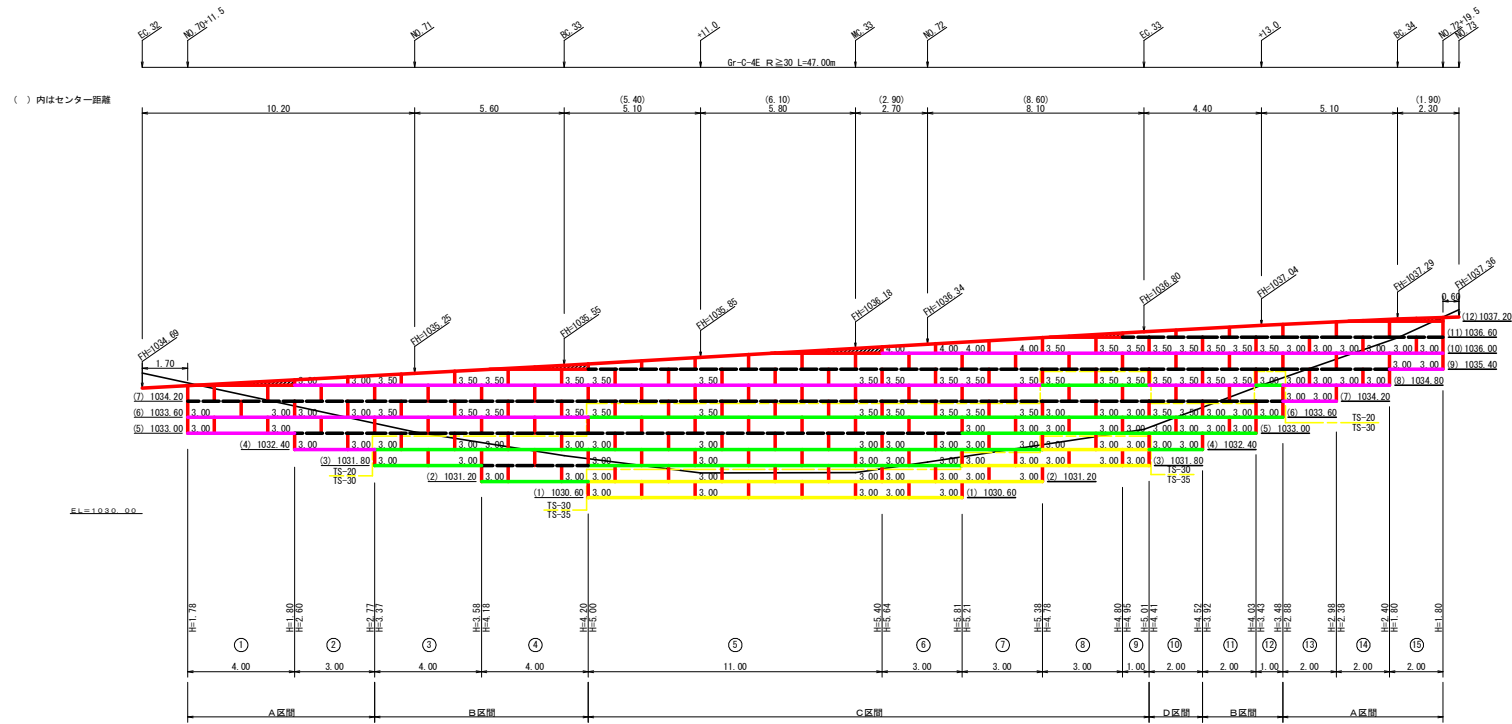
擁壁数量計算表

路線名 (工区) 日和茶坂瀬線 奥ノ井上工区		G#-L-L(b,R)		G#-L-L(b,S)		測点 No. 67+4.3~No. 69+5.0											
番号	本		体		壁		足	場	数	要	右	基面		整			
	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m2)	体積 (m3)	型枠断面積 (m2)	延長 (m)						フーチング延長 (m)	基礎高 (m)		コンクリート断面積 (m2)	体積 (m3)	面積 (m2)
1	9.60	4.20	4.77	44.02	81.04	9.60	0.60	1.00	2.47	23.38	19.20	9.60	39.36	2.87	27.22	2.87	27.22
2	5.00	4.00	4.40	15.33	31.91	5.00	0.60	1.00	2.40	7.85	7.50	5.00	15.50	2.80	11.68	2.80	11.68
		2.20	1.73				0.30	0.50	0.74					1.87	1.87	1.87	11.68
控除	-0.30	0.50	0.24	-0.07	-0.31												
合計	38.00			59.28	112.64					31.23	26.70		54.86		38.90		38.90
水抜 Wφ65mm = 29.64 m		ガードレール (Gr-C-2B) = 14.50 m (R≥30)				補強鉄筋 (D13mm) = 23.86 kg				目地材 (10mm) = 18.07 m2							
水抜フィルター = 28.00 個																	

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井上工区	事業名	※2 正林 林道 (※1) 日和茶坂瀬線/井上工区 開通工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級 設計速度 2 CKM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	擁壁工 (コンクリート) 展開図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	9
番表者	設計者		
測点	No. 69+9.6 (MC 31) ~ No. 69+5.0		

# 正面展開図 縮尺 1:100

No. 70+11.5~No. 72+19.5



凡 例		
線種形状	種 別	限界強度 (KN/m)
— (black)	安定補助材	15
— (pink)	TS-20	19
— (green)	TS-30	28
— (yellow)	TS-35	34
— (cyan)	TS-40	42
— (magenta)	TS-50	51
— (orange)	TS-60	60
— (grey)	TS-80	84
— (dashed)	補強材区分線	
— (orange)	排水材	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m <sup>3</sup>
せん断抵抗角 (φ)	3.5°
粘 着 力 (c)	0 KN/m <sup>2</sup>
支持地盤の許容支持力	300 KN/m <sup>2</sup>
載 荷 重 (q)	9.0 KN/m <sup>2</sup>

材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	安定補助材	168.00	m <sup>2</sup>
	TS-20	278.00	m <sup>2</sup>
	TS-30	284.50	m <sup>2</sup>
	TS-35	126.00	m <sup>2</sup>
	TS-40	0.00	m <sup>2</sup>
	TS-50	0.00	m <sup>2</sup>
	TS-60	0.00	m <sup>2</sup>
壁 面 材	鋼製特H=0.6m W=1.0~2.0m	190.15	m <sup>2</sup>
補強材固定ピン	φ=13mm	656.00	本
基面整正		141.00	m <sup>2</sup>
排 水 材		0.00	m <sup>2</sup>
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C-4E (R≧30)	47.00	m
合 計		47.00	m

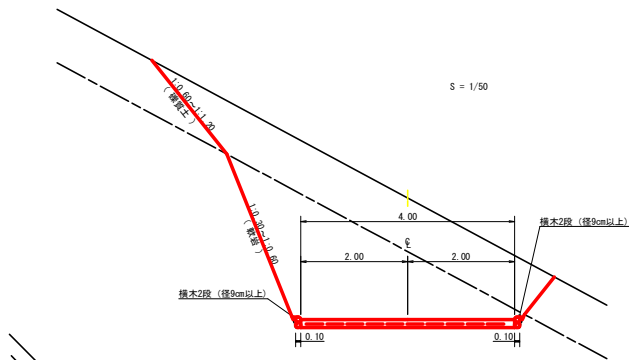
路線名	白和茶板瀬線 奥ノ井上工区	事業名	※2 正林 林道 (※1) 白和茶板瀬線奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	補強土壁工 展開図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 栗根谷 栗根渡		
縮 尺	1/100	図面番号	10
審表者		設計者	
測 点	No. 70+11.5~No. 72+19.5		

補強土壁工数量計算書

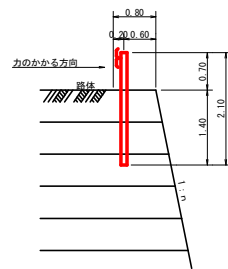
工事名：日和茶板瀬線 奥ノ井上工区 区 間： NO.70+11.5~ NO.72+19.5

区間番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合計
区間長 (m)	4.00	3.00	4.00	4.00	11.00	3.00	3.00	3.00	1.00	2.00	2.00	1.00	2.00	2.00	2.00	47.00
平均壁高 (m)	1.79	2.69	3.48	4.19	5.20	5.73	5.30	4.79	4.98	4.47	3.98	3.46	2.93	2.39	1.80	
壁面積 (m <sup>2</sup> )	7.16	8.07	13.92	16.76	57.20	17.19	15.90	14.37	4.98	8.94	7.96	3.46	5.86	4.78	3.60	190.15
FH (m)	材料・数量延長 (m)															
層別																
1036.60	11															10.50
1035.00	10															34.50
1035.40	9															18.00
1034.80	8															43.50
1034.20	7															21.00
1033.60	6															39.00
1033.00	5															25.50
1032.40	4															27.00
1031.80	3															19.50
1031.20	2															12.00
1030.60	1															6.00
延長合計 (m)																
排水材敷設長 (m)																
排水材延長合計 (m)																
補強材																
面積合計																
補強材固定ピン (本)																
基 礎 整 正																
排水材面積合計 (m <sup>2</sup> )																
ガードレール (G-C-4E)																

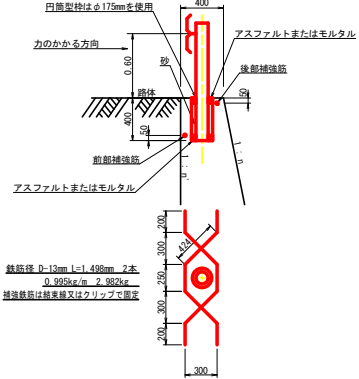
路線名	日和茶板瀬線 奥ノ井上工区	事業名	第2区林 林道 (R1) 日和茶板瀬線奥ノ井上工区 道路工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 CKM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名 称	補強土壁工 数量計算表	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 栗根谷 栗根渡		
縮 尺	1/100	図面番号	1 1
審表者		設計者	
測 点	No. 70+11.5~No. 72+19.5		



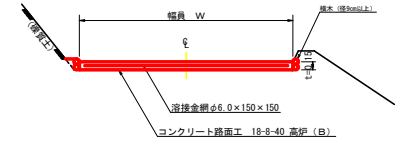
土中用ガードレール設置詳細図  
(補強土壁工) S=1/50



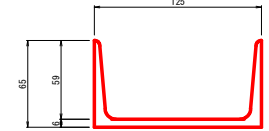
ガードレール補強鉄筋詳細図  
S=1/25



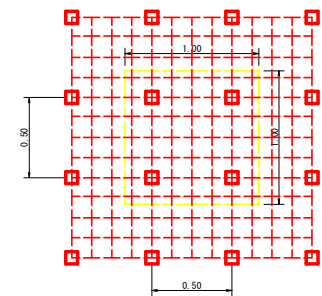
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図  
S=1/50



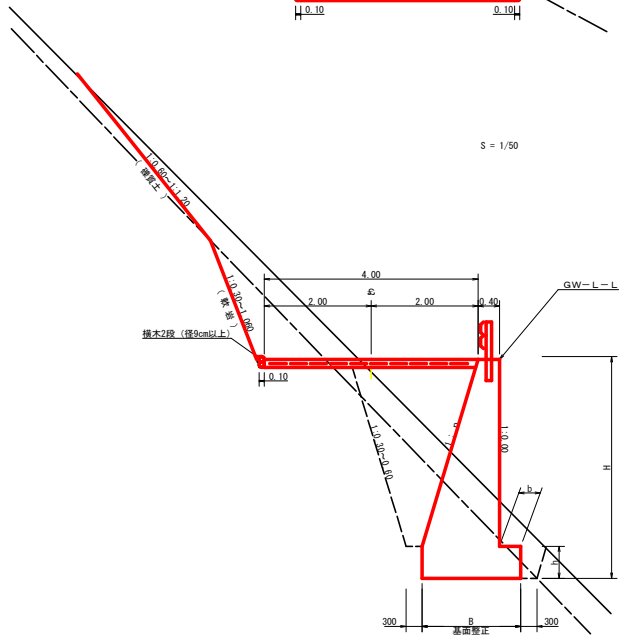
溝形鋼 (6×125×65mm)  
S=1/2



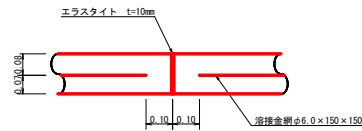
スペーサー配置図  
S=1/20



スペーサーは、1m<sup>2</sup>に4個以上設置

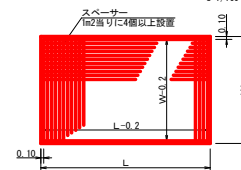


伸縮目材配置図  
S=1/10

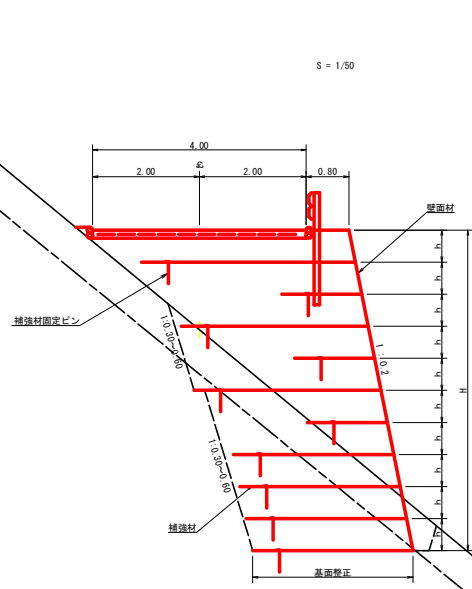
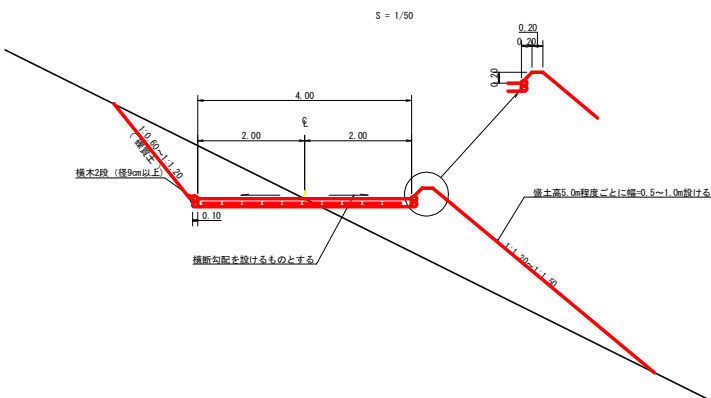


注：スペーサーは、1m<sup>2</sup>に4個以上設置  
目地は、5~1.0mに1箇所施工

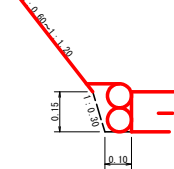
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図  
S=1/100



S = 1/50

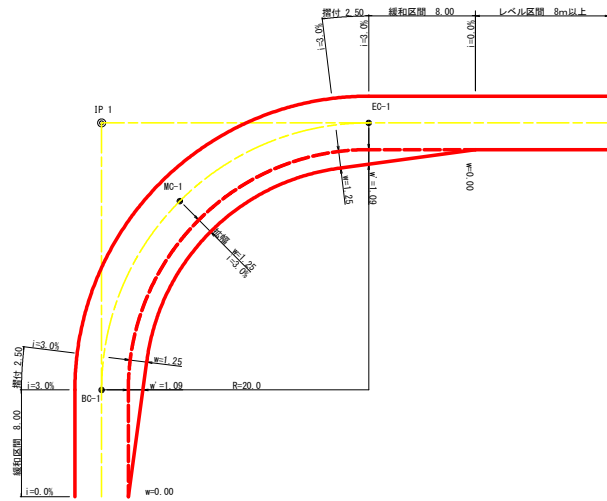


舗装止め丸太工  
S=1/1



路線名	日和茶坂湖線 奥ノ井上工区	事業名	第2区画 林道 (R1) 日和茶坂湖線/井上工区 新設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図面	3葉中	1番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗林渡、奥ノ井		
縮尺	図示	図面番号	12
番表者		設計者	
測点	No.64 ~ No.80		

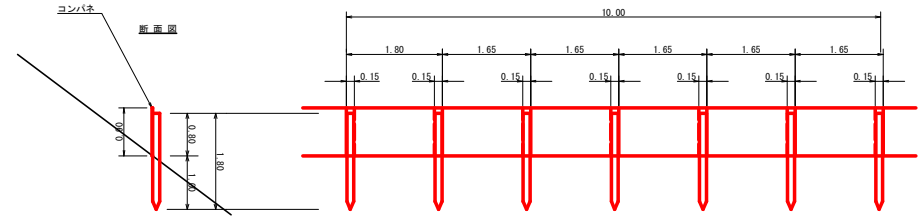
平面図  
S=1/200



拡幅データ表

車線	片勾配	設計幅員(4.00m)		すりつけ幅	
		拡幅	横和区間		
R(m)	%	拡幅	横和区間	m	
6	5				
7	5				
8	5				
9	5				
10	4	2.75	2.51	8.0	2.5
11	4	2.50	2.25	8.0	2.5
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

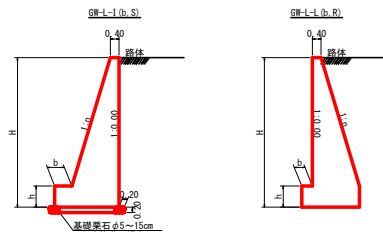
仮設落石防護柵  
S=1/50



仮設落石防護柵 10.0m当り

名称	形状寸法	数量	単位	備考
支柱(縦木)	末口10.5~13cm, L=1.80m	6.00	本	
止板	打込み1.00m コシバ本(1.800+900+12) 重ね15.0cm	6.00	枚	2回使用

重力式擁壁  
S=1/100

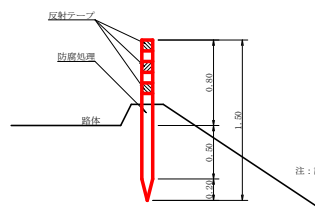


硬質土、軟岩1 基礎整正

H	区分	種	壁・若	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400	
		R	0.15	300	400	
		S	0.20	300	500	
2.50	b	R	0.15	300	500	
3.00	b	S	0.20	300	500	
		R	0.20	300	500	
3.50	b	S	0.20	400	600	
		R	0.20	300	500	
4.00	b	S	0.20	450	800	
		R	0.20	350	550	
4.50	b	S	0.25	450	700	
		R	0.25	350	500	
5.00	b	S	0.25	450	800	
		R	0.25	350	600	
5.50	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	400	700	
6.00	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	400	800	
6.50	b	R	0.25	400	900	
7.00	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	350	1000	
		S	0.30	450	800	
7.50	b	R	0.25	600	1100	
		S	0.30	450	900	
8.00	b	R	0.25	650	1200	

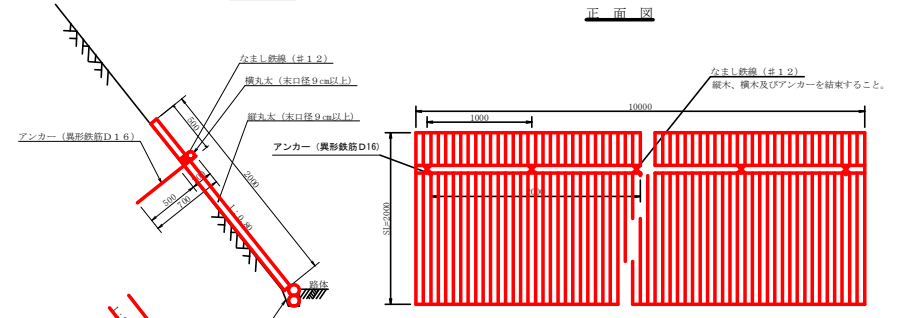
H	区分	種	壁・若	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300	
		R	0.20	300	300	
		S	0.25	300	500	
2.50	b	R	0.25	300	500	
3.00	b	S	0.30	350	500	
		R	0.30	300	500	
3.50	b	S	0.30	400	600	
		R	0.30	300	500	
4.00	b	S	0.30	500	700	
		R	0.30	350	600	
4.50	b	S	0.30	600	900	
		R	0.30	400	700	
5.00	b	S	0.35	600	1000	
		R	0.30	400	800	
5.50	b	S	0.35	600	1100	
		R	0.30	450	900	
6.00	b	S	0.35	650	1200	
		R	0.30	500	1000	
6.50	b	R	0.35	500	1100	
7.00	b	S	0.40	700	1300	
		R	0.35	500	1200	
		S	0.40	700	1300	
7.50	b	R	0.40	550	1200	
		S	0.40	700	1400	
8.00	b	R	0.40	550	1200	

視線誘導標識工  
S=1/25



注: 設置間隔は2~5mとする

丸太伏工  
S=1/25



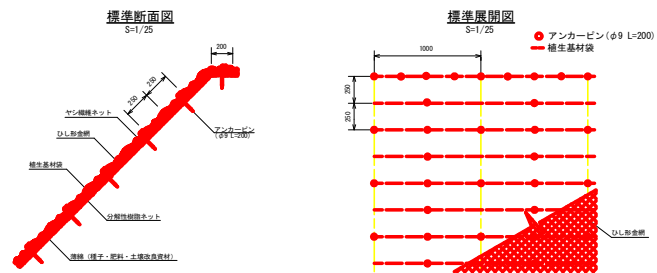
注: 縦丸太間の間隔は3cm以内とする。

数量表 10.0m当り

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口9cm以上	10.00m
杉横丸太	末口9cm以上	10.00m
アンカー	異形鉄筋D16、L=700mm	5本
なまし鉄線	#12	10箇所

路線名	日和茶坂線 奥ノ井上工区	事業者	第2工務 林野(特1) 自然環境課 林野ノ井上
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図面	3	葉中 2番
縮尺	図示	図面番号	13
審査者	図示	設計者	
測点	No.64 ~ No.80		

ひし形金網・ヤシ繊維ネット付植生基材マット工標準施工図

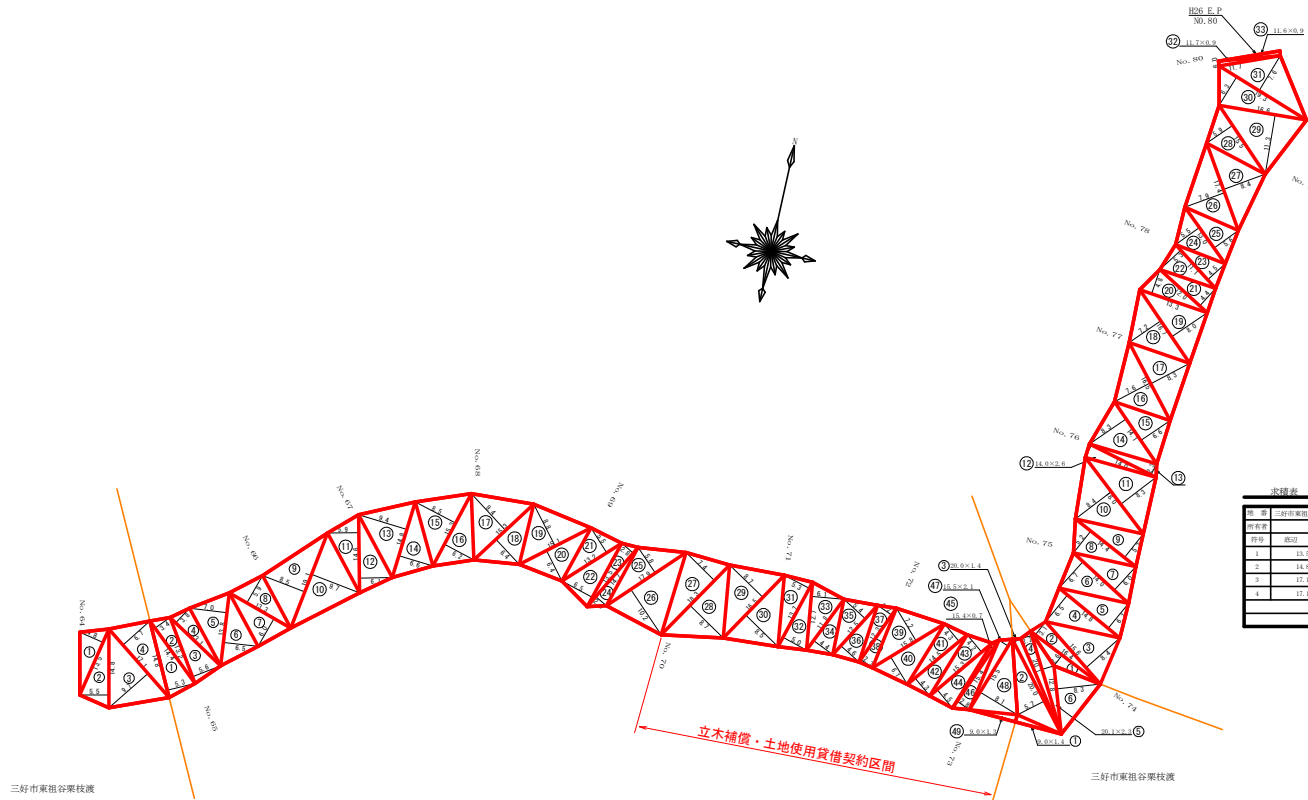


材料表

(100m<sup>2</sup>当たり)

品名	形状	単位	数量	備考
植生基材マット	1,000×10,000	m <sup>2</sup>	120	ひし形金網はマット施工後に使用
アンカーピン	φ9 L=200	本	661	

(当初)				
路線名	日和茶敬園線 橋ノ上工区	事業名	※2 正林 林道 (※1) 日和茶敬園線橋ノ上工区 道路工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 2 0KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県	
名称	定期開面 3 葉中 3 番			
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡			
縮尺	図示	図面番号	1 4	
審査者	設計者			
測点				



三好市東祖谷栗枝渡

表 1 三好市東祖谷栗枝渡

序号	幅員	長さ	面積
1	12.7	2.9	37.03
2	14.9	5.3	79.70
3	17.1	9.7	165.99
4	17.1	8.7	148.77
合 計			431.50

表 2 三好市東祖谷栗枝渡

序号	幅員	長さ	面積
5	13.5	7.1	95.85
6	13.5	6.7	90.45
7	13.5	6.1	82.35
8	13.5	5.3	71.55
9	13.5	4.3	58.05
10	13.5	3.7	50.05
11	14.9	5.3	79.70
12	14.9	6.1	90.89
13	14.9	6.7	99.83
14	14.9	6.7	100.83
15	13.5	8.3	112.05
16	13.5	6.7	90.45
17	13.5	9.1	122.85
18	13.5	6.1	82.35
19	13.5	6.7	90.45
20	13.5	6.1	82.35
21	13.5	5.3	71.55
22	13.5	6.1	82.35
23	14.9	5.3	79.70
24	14.9	2.9	43.11
25	17.1	3.7	63.67
26	17.1	10.1	172.71
27	13.5	7.1	95.85
28	13.5	8.3	112.05
29	13.5	6.7	90.45
30	13.5	6.1	82.35
31	13.5	6.1	82.35
32	13.5	6.1	82.35
33	13.5	6.1	82.35
34	13.5	4.3	58.05
35	13.5	5.3	71.55
36	12.7	4.3	55.09
37	12.7	3.7	47.09
38	12.7	2.7	34.33
39	12.7	7.1	89.61
40	13.5	6.1	82.35
41	14.5	4.3	62.25
42	14.5	4.3	62.25
43	15.5	4.3	66.68
44	15.5	4.3	66.68
45	15.5	6.1	94.95
46	13.5	2.3	31.05
47	13.5	2.1	28.35
48	13.5	6.1	82.35
49	8.9	1.1	9.79
合 計			2497.99
備 考			2497.99

表 3 三好市東祖谷栗枝渡

序号	幅員	長さ	面積
1	13.5	1.4	18.90
2	20.9	5.3	110.79
3	20.9	1.4	29.26
4	20.9	5.2	108.71
5	20.9	5.3	110.79
6	12.9	8.3	107.07
合 計			485.52

表 4 三好市東祖谷栗枝渡 / 岸

序号	幅員	長さ	面積
1	13.5	2.3	31.05
2	13.5	3.1	41.85
3	13.5	6.1	82.35
4	14.9	6.7	100.83
5	14.9	6.1	90.89
6	14.9	6.7	100.83
7	14.9	6.1	90.89
8	14.9	5.3	79.70
9	14.9	5.7	84.93
10	13.5	6.1	82.35
11	13.5	6.7	90.45
12	14.5	2.9	42.23
13	14.5	2.9	42.23
14	14.5	3.1	45.15
15	14.1	6.9	97.43
16	16.1	7.9	127.17
17	13.5	6.7	90.45
18	16.7	7.7	128.59
19	16.7	6.3	105.21
20	13.5	4.1	55.45
21	12.9	4.3	55.53
22	11.1	5.7	63.27
23	11.1	4.7	52.17
24	13.5	5.7	76.95
25	13.5	3.9	52.73
26	17.1	7.1	121.37
27	17.1	5.4	92.34
28	13.5	5.9	79.77
29	16.9	11.1	187.59
30	19.3	6.7	129.51
31	19.3	7.9	152.57
32	11.7	6.9	80.73
33	11.7	5.4	63.03
合 計			1811.86
備 考			1811.86

869.13 m<sup>2</sup>

路線名	日和茶坂橋線 奥ノ井上工区	事業名	林道 林道 (R1) 日和茶坂橋線 奥ノ井上工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名 称	丈量図面	1 薬中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡、奥ノ井		
縮 尺	1/500	図面番号	1 5
審査者	設計者		
測 点	No. 64 ~ No. 80		